

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Всесоюзная
патентно-техническая
библиотека ВСП

(11) 551220

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 05.03.75 (21) 2113258/11

с присоединенной заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 25.03.77. Бюллетень № 11

(45) Дата опубликования описания 10.05.77

(51) М. Кл.³ В 63 В 35/16

(53) УДК 629.124.72
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Е. В. Шуранов, В. М. Стрельцов, В. А. Серeda, В. Р. Гороховский,
Б. Д. Лейнов и Б. М. Людмирский

(71) Заявитель

(54) КОРМОВАЯ ОКОНЕЧНОСТЬ СЕЙНЕР-ТРАУЛЕРА

1

Изобретение относится к рыболовному судостроению, в частности к кормовым оконечностям сейнер-траулера.

Известна кормовая оконечность сейнер-траулера, содержащая слип с рабочей поверхностью для трала, палубу и смонтированную над ней площадку.

Однако известная кормовая оконечность сейнер-траулера не обеспечивает остойчивости судна без принятия дополнительного балласта при работе с большим кошельковым неводом.

Цель изобретения — обеспечение остойчивости судна без принятия дополнительного балласта при работе с большим кошельковым неводом.

Для этого слип выполнен с горизонтальной прорезью, пересекающей его рабочую поверхность, и снабжен щитом закрытия горизонтальной прорези, причем рабочая поверхность слипа сопряжена с площадкой, а площадка выполнена с фальшбортом и снабжена люком, выходящим на палубу.

На фиг. 1 изображена кормовая оконечность сейнер-траулера при операциях с кошельковым неводом, вид сбоку; на фиг. 2 — кормовая оконечность при операциях с кошельковым неводом, вид сверху; на фиг. 3 — кормовая оконечность при операциях с тралом, вид сбоку; на фиг. 4 — кормо-

2

вая оконечность при операциях с тралом, вид сверху.

Кормовая оконечность содержит слип 1 для трала 2, палубу 3 и площадку 4, смонтированную над ней.

Рабочая поверхность слипа 1 сопряжена с площадкой 4 и выполнена с горизонтальной прорезью 5. На верхней кромке 6 прорези шарнирно смонтирован щит закрытия 7, а нижняя кромка 8 прорези 5 совмещена с планширем 9 фальшборта 10 палубы 3. Назначение остальных элементов кормовой оконечности общеизвестно — для тралового лова применяются кронштейны 11, лебедка 12, палубные роулы 13, портал 14, для лова кошельковым неводом применяются нот-балка 15, стрела 16, силовой блок 17.

Для подачи невода 18 на палубу 3 в площадке 4 выполнен люк 19 с крышками 20. Фальшборт 10 содержит бортовую часть 21 со стяжными кольцами 22 для стяжного троса 23. Для тралового лова служат ваера 24.

Кормовая оконечность сейнер-траулера работает следующим образом.

Для замета невода 18 с помощью привода (на

BEST AVAILABLE COPY

черт. не показан) поднимают щит закрытия 7, открывая прорезь 5.

С части 21 фальшборта 10 палубы 3 вывешиваются кольца 22, сквозь которые пропускают трос 23 с лебедки 12.

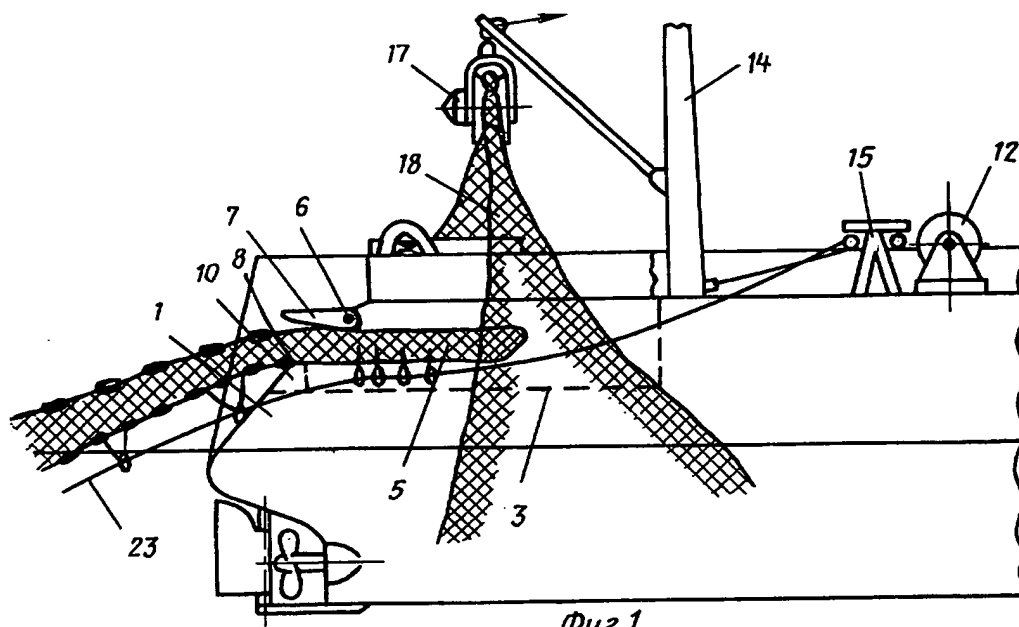
При замате невод 18 сходит через планширь 9, фальшборт 10 палубы 3 и прорезь 5, что обеспечивает надежность замата. Кошелекуют невод лебедкой 12 известным способом. Выбираемый блоком 17 невод 18 подают через открытые крышки 20 люка 19 и укладывают на палубу 3. Выливка улова из невода общеизвестна.

Перед началом тралового лова щитом 7 закрывают прорезь 5, крышками 20 закрывают люк 19, ваера 24 через роли 13 проводят через кронштейны 11. Операции с тралом общеизвестны. Трал 2 по

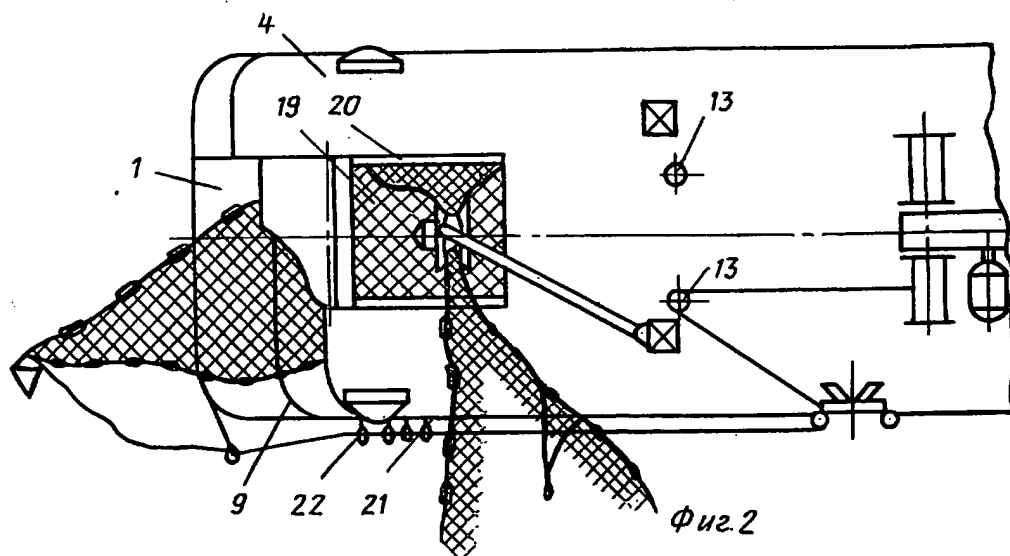
сцепу 1 протаскивают на площадку 4 и далее для выливки улова.

Формула изобретения

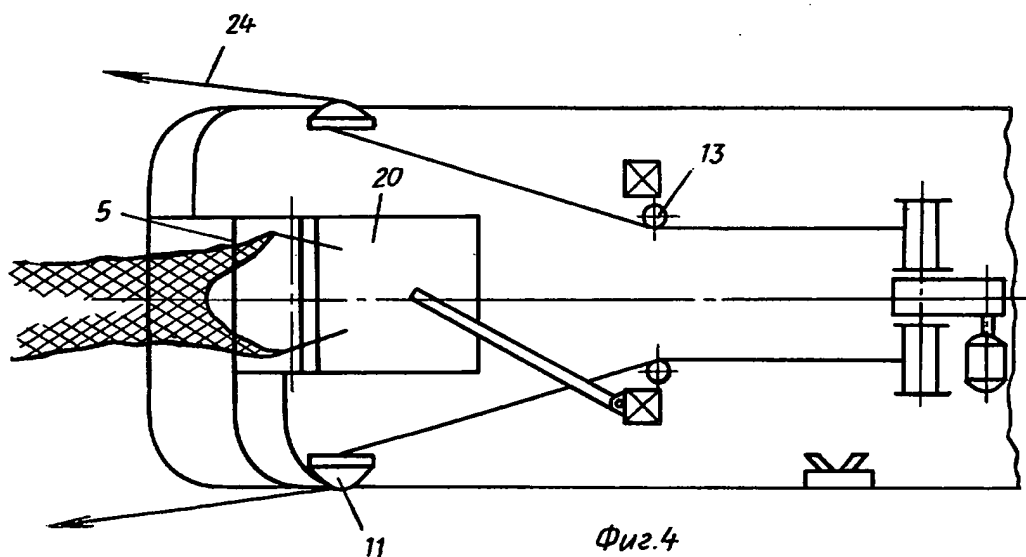
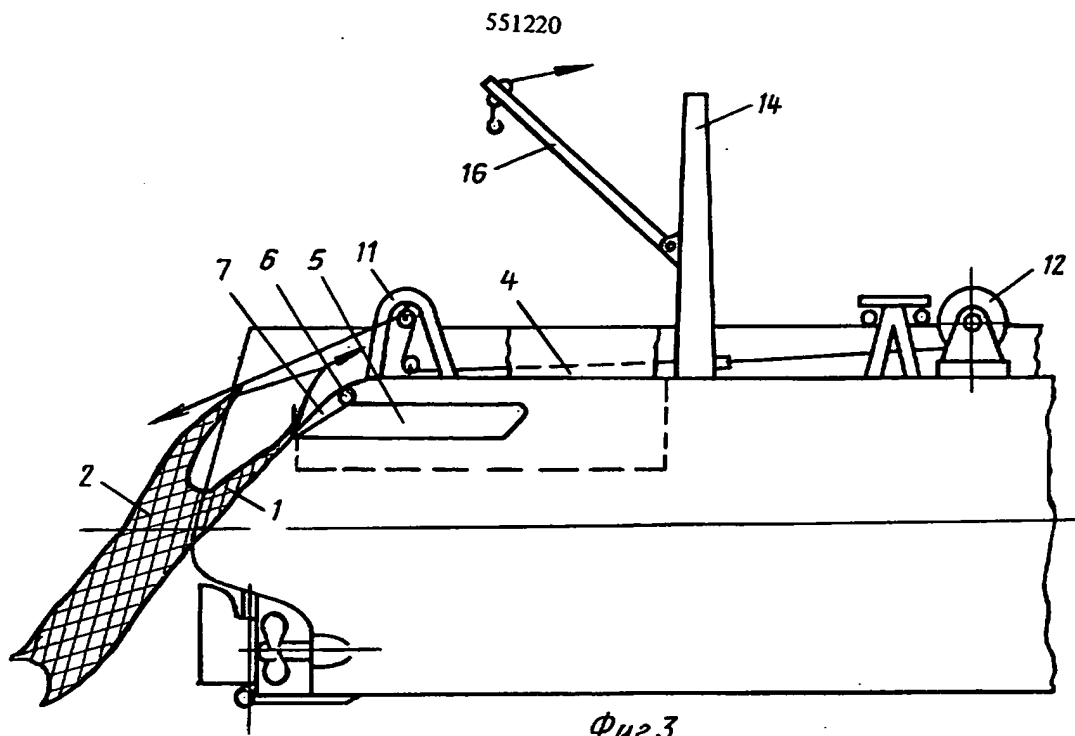
5 Кормовая оконечность сейнер-траулера, содержащая слип с рабочей поверхностью для трала, палубу и смонтированную над ней площадку, отличающаяся тем, что, с целью обеспечения устойчивости судна без принятия дополнительного балласта при работе с большим кошелековым неводом, слип выполнен с горизонтальной прорезью, пересекающей его рабочую поверхность, и снабжен щитом закрытия горизонтальной прорези, причем рабочая поверхность слипа сопряжена с площадкой, а площадка выполнена с фальшбортом и снабжена люком, выходящим на палубу.



Фиг.1



Фиг.2



Редактор Н. Козлова	Составитель Л. Артанов Техред Г. Родак	Корректор С. Шекмар
Заказ 71/9	Тираж 632	Подписное
ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4		